

MATERIAL	WAZZEL (V/A)	EXTENSÃO ACUMUL.	CORREÇÃO -TOMAR	COLHEITA -TRECCHO	PROF. MONTANTE	COTA DO COLETOR MONTANTE	COTA DO TERRENO MONTANTE	NÚMERO DO PV A MONTANTE	OBS
					PROF. JUSANTE	COTA DO COLETOR JUSANTE	COTA DO TERRENO JUSANTE		
PVC	123.140	123.195	305-300	1-1	1,635	104,617	106,252	H-001	RODovia R100 NHEMER ASFAUTO
PVC	123.140	123.195	29-300	1-2	1,350 1,350	103,868 103,868	105,218 105,218	H-002	RODovia R100 NHEMER ASFAUTO
PVC	123.294	123.294	52-300	1-3	1,400 1,400	102,784 102,784	104,184 104,184	H-003	RODovia R100 NHEMER ASFAUTO
					1,420	100,580	102,000		

## SUB BACIA H - COLETOR 1

PROF. MONTANTE	COTA DO COLETOR MONTANTE	COTA DO COLETOR JUSANTE	COTA DO TERRENO MONTANTE	NÚMERO DO PV A MONTANTE
PROF. JUSANTE	COTA DO COLETOR JUSANTE	COTA DO TERRENO JUSANTE	OBS	
1,420	100,580	102,000	H-004	
1-4				ROOMA FIATO NUMBER ASFALTO
50-300				
0,020				
123,888				
PVC				
1,450	98,732	100,182	H-005	
1,450	98,132	100,182		ROOMA FIATO NUMBER ASFALTO
1-5				
50-300				
0,020				
123,463				
PVC				
1,400	97,092	98,492	H-006	
1,400	97,092	98,492		ROOMA FIATO NUMBER ASFALTO
1-6				
50-300				
0,020				
123,503				
PVC				
1,450	95,550	97,000	H-007	
1,450	95,550	97,000		ROOMA FIATO NUMBER ASFALTO
1-7				
50-300				
0,020				
123,695				
PVC				
1,450	94,814	96,264		

## SUB BACIA H - COLETOR 1

EXTENSÃO ACUMUL.	DECIMANDOS	COMPRA - PREÇO	PROF. MONTANTE	COTA DO COLETOR MONTANTE	COTA DO TERRENO MONTANTE	NÚMERO DO PV A MONTANTE	OBS
VALOR (V/R)			PROF. JUSANTE	COTA DO COLETOR JUSANTE	COTA DO TERRENO JUSANTE		
137,217	1568	1822	1,805	88,144	90,244	H-034	RUA SANTO ANDRÉ PARALELO
138,003	1568	1822	1,805	87,632	89,437	H-035	RUA SANTO ANDRÉ PARALELO
138,003	1568	1822	1,805	87,632	89,437	H-036	RUA SANTO ANDRÉ PARALELO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-037	RUA SANTO ANDRÉ PARALELO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-038	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-039	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-040	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-041	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-042	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-043	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-044	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-045	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-046	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-047	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-048	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-049	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-050	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-051	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-052	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-053	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-054	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-055	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-056	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-057	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-058	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-059	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-060	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-061	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-062	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-063	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-064	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-065	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-066	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-067	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-068	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-069	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-070	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-071	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO
14,400	1568	1822	1,552	87,335	88,887	H-072	RUA SEM NOME SEM PAVIMENTAÇÃO

## SUB BACIA H - COLETOR 1

[illegible]

## SUB BACIA H - COLETOR 1

SUB BACIA H - COLETOR 1

PROF. MONTANTE	COTA DO COLETOR MONTANTE	COTA DO COLETOR JUSANTE	COTA DO TERRENO JUSANTE	COTA DO TERRENO MONTANTE	NÚMERO DO P.A. MONTANTE	Y	MONTANTE
PROF. JUSANTE					OBS		
2,762	91,729	91,503	93,167	94,491	H-020		
1,664	91,503	91,503	93,167		H-021		
1,664	91,487	91,487	93,063		H-023		
1,576	91,487	91,487	93,063				
1,576							
1,679	91,052	91,052	92,731		H-024		
1,576	91,052	91,052	92,731				
1,791	90,783	90,783	92,574		H-025		
1,791	90,783	90,783	92,574				
1,555	90,406	90,406	91,961		H-026		
1,555	90,406	90,406	91,961				
1,505	89,853	89,853	91,358		H-027		
1,505	89,853	89,853	91,358				
1,450	89,743	89,743	91,193		H-028		
1,450	89,743	89,743	91,193				
1,600	89,448	89,448	91,048		H-029		
1,600	89,448	89,448	91,048				
2,005	89,148	89,148	91,153		H-030		
2,005	89,148	89,148	91,153				
2,310	88,809	88,809	91,119		H-031		
2,310	88,809	88,809	91,119				
3,730	88,411	88,411	92,141		H-032		
3,730	88,411	88,411	92,141				
3,459	88,291	88,291	91,750		H-033		
3,459	88,291	88,291	91,750				
2,100	88,144	88,144	90,244				

## SUB BACIA H - COLETOR 1

[illegible]

**LEGENDA:**

- REDE COLETOIRA PROJETADA/A SER SUBSTITUIDA 1ª ETAPA
- - - REDE COLETOIRA PROJETADA/A SER SUBSTITUIDA 2ª ETAPA
- - - REDE EXISTENTE A MATRIZ
- I INTERFERÊNCIAS

## NOTAS:

- 1-AS REDES COM RECONHECIMENTO INTERNO A 0,90 M NAS RUAS, DEVERÃO SER ENTILOPADAS APÓS SEREM EXCUTADAS AS LIGAÇÕES DOMICILIARES
- 2-OS INTERFLORES E REDES ADEQUADAS DEVERÃO SER EM F.P.
- 3-OS TREÇOS DE REDE COM EXTENSÃO INTERIOR A 9,00 METROS FORAM ATRAVÉS DO DESEJO DO PERIL, FORAM ESTENDIDOS PARA QUE AS INFORMAÇÕES PODEM LEROS NOS CAMPOS, VALENDO PORTANTO, AS CORAS E DECLINADIAS DESCRITAS NOS MEMÓRIAS
- 4-LOS TREÇOS CONTRA DEJURE QUE OCASIONAREM PERJUDICADOS, ELAVADOS FORAM CALCULADOS, EXCEPCIONALMENTE, COM TIRANTE IGUAL A 0,6 PO CONFORME NORMA NBR14456
- 5-AS OBRAS FORAM PROGRAMADAS EM ETAPAS POR CUSTEIO DE RECURSOS

AS OBRAS DA 2ª ETAPA DEVERÃO SER IMPLANTADAS LOGO APÓS A 1ª ETAPA, DO CRITÉRIO DA CIESPLAN